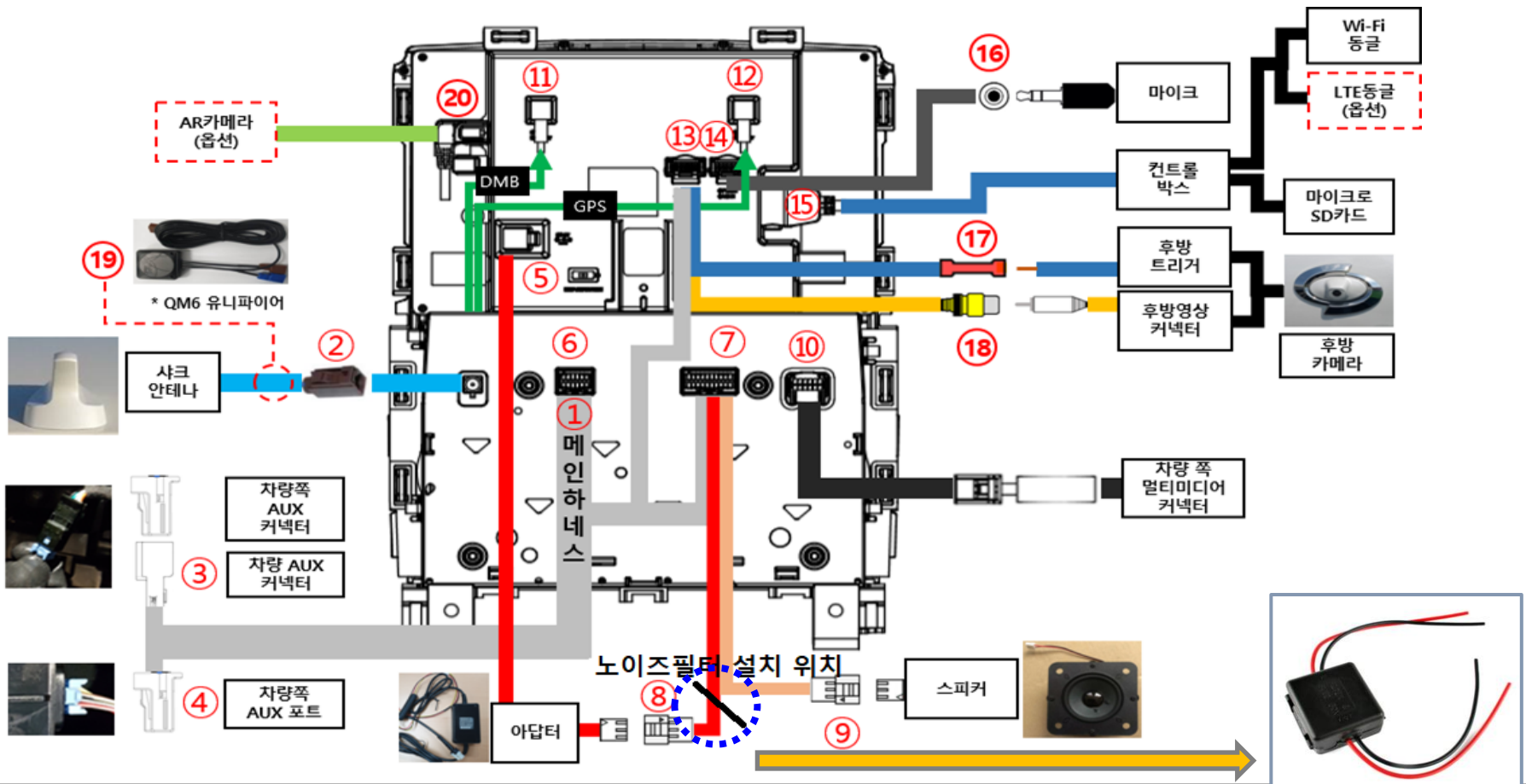


V9 Navigation 장착 시 주의사항

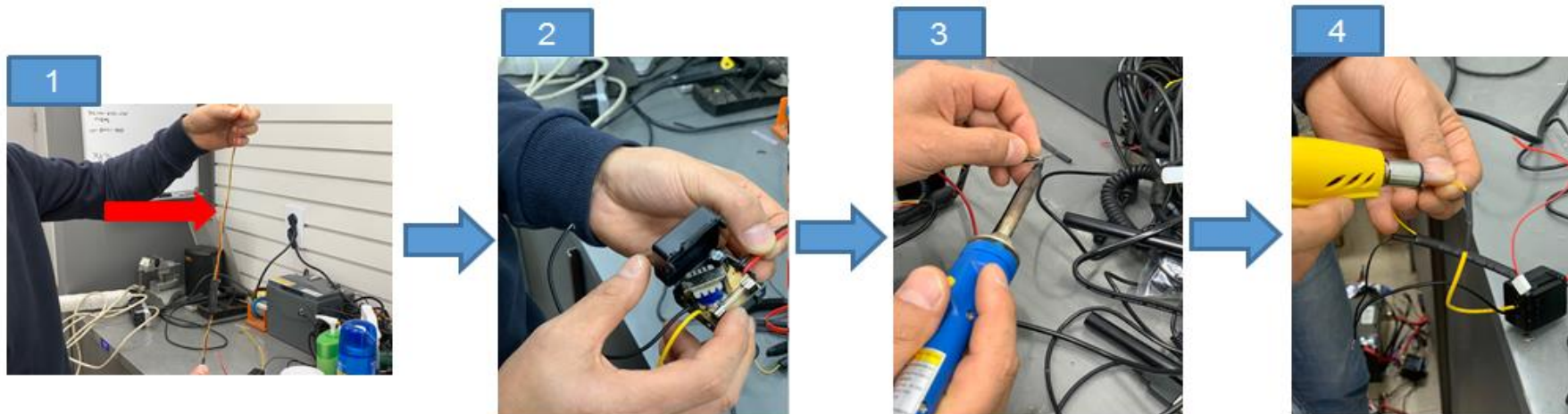
1. V9 사운드 노이즈 관련 주의사항

이슈현상	✓ SM6 ph2 모델에 V9 장착 후 가속페달 조작시 사운드 알터노이즈 발생
재현경로	✓ V9 장착 후 사운드 관련 서비스App.(DMB 등) 실행 ✓ 차량 볼륨 레벨을 max. 수준으로 설정 후 가속페달 조작 시 알터노이즈 발생
대책방안	✓ SM6 ph1 모델에서는 문제없었으나, ph2에서 AUX 모드 알터노이즈 현상 "전원노이즈필터"를 메인하네스 전원 단에 추가 장착 시 보완 가능.

- 전원노이즈필터 : (※)셀로트 전원노이즈 필터.
- 전원노이즈 A/S 발생 시 서비스 내역 담당자 통화 후 노이즈 필터 발송 가능.
- 노이즈 필터 작업 후에도 특정 차량특성에 따른 노이즈 현상으로 100% 개선은 아니므로 고객 민감도에 따라 노이즈 현상 추가 제거 가능하나, 작업 시 고객께 설명 필요.



1-1. V9 사운드 노이즈 관련 주의사항



1. “전원 아답터”의 화살표지점의 검정색,노랑색 케이블을 컷팅.
2. “전원 아답터” 노랑색과 “전원 노이즈필터” 빨강색/노랑색을 각각 연결.
(주의 ; “전원 노이즈필터”의 OUT 배선을 “전원 아답터” 방향으로 연결.)
3. “전원 아답터” 검정색과 “전원 노이즈필터” 검정색을 각각 연결.
4. 연결 부위는 납땜 후 수축케이블과 테사테이프로 마감.

※ 노이즈 필터 납땜 부위 확인 및 재납땜을 통해 배선 단락 방지







※ 작업 전 꼭 배터리 전원을 분리 후 진행.

FOP											장착 위치											
Veh /Org plant: EWT: Learning period		N' POS : Ind.FOP: FOP:		Modification Date: 2019-10-24																		
Name of the process: 차량의 배터리 전원 차단		Equipment of safety/ clothes		Total time of the steps		N		1	2	3		4	5									
Used tools: 13mm Hex Nut Driver		Licenses and/or qualifications				Workshop: 김성철		EWT: 최해범		EWT: 이석규		EWT: 전병하										
Used parts														RSM: Eng.		Eng.		Eng.		Eng.		
																						Eng.
No	Analysis of the operation	Time	Main step	Key point	Reason of key point / operating rule and other / explanatory Drawing																	
1	<p>1. 차량 배터리 (-)단자 부 콘넥터를 분리하고, (-) 단자를 탈거한다.</p> <p>2. 접촉방지를 위해 배터리 보호커버를 씌운다.</p>			<p>⚠</p> <p>배터리 (-)케이블이 단자에 접촉되지 않도록 주의할것</p>																		
				<p>1. 이상 발생시는 작업 현장 관리자에게 보고</p> <p>2. 지시 기다릴 것</p> <p>3. 설비 이상시 이상 처리 3원칙을 준수 할 것. (정지한다, 보고한다, 기다린다)</p>																		

3. 장착 시 주의사항(기존 장착가이드 Page 18)

- ▶ 커팅 후 조립 시 전원 및 볼륨 버튼 간섭 재확인 후 조립
- ▶ 전원 버튼 부위 간섭이 있는 경우 재확인하여 커팅 진행.

FOP				Modification Date						장착 위치	
Veh /Org	plant:	EWT:	Learning period	N	1	2	3	4	5		
Name of the process		센터 디스플레이 작업 - V9 유닛 결합		2019-10-24	03-31						
Equipment of safety/ clothes	장갑			Total time of the steps							
Used tools	전동, 전동비트 T10 Trox, 에어툴			Licenses and/or qualifications							
Used parts	V9 내비게이션 유닛										
				validated by	Workshop	EWT	최해범				
					Supplier	EWT	이석규				
					RSM	EWT	전병하				
					Eng.						
					Eng.						

No	Analysis of the operation	Time	Main step	Key point	Reason of key point / operating rule and other / explanatory Drawing
3	V9 설치 준비작업 센터 디스플레이 분해 및 조립 1. 분리한 공조기 버튼후면에 커팅 가이드를 덧대고 에어툴을 이용하여 커팅을 한다. 2. HUB보드에 부착하고 분리하였던 순경 볼트를 이용하여 고정해준다.		1. 페이 2. 페이	⚠ 커팅과정에서 버튼 사출물에 과도한 힘을 가하지 않게 주의한다. ⚠ 커팅된 부분이 트림PCB버튼에 간섭이 없는지 확인한다. ⚠ 기존 HUB보드에 고정되어 있는 나사는 분리해서 폐기한다.	1.  2.  2-1. 
		1. 이상 발생시는 작업 현장 관리자에게 보고 2. 지시 기다릴 것 3. 설비 이상시 이상 처리 3원칙을 준수 할 것. (정지한다, 보고한다, 기다린다)			

- ▶ 전면마감재 체결전에 허브보드에 해당 빛샘 방지러버가 허브보드에 잘 체결이 되어 있어야 하고, 마감재 장착 시에도 주의해서 장착 후 집중키 버튼들이 정상 동작 되는지 반드시 재확인 후 출고.



버튼 동작 필수 확인 필요