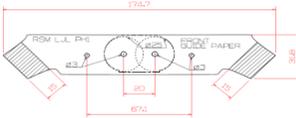




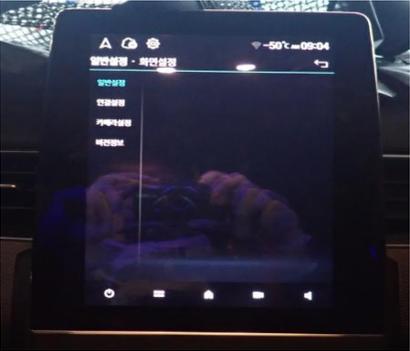
## **\* 목차 \***

1. 제품소개
2. 제품 및 AS부품의 품번 및 품명  
- 구성품 및 차량에 장착되는 위치, 배선도(전기장치)
3. 장착 Layout
4. 필요 공구, 소모품 및 작업시 주의 사항
5. 작업 표준서(FOP)
6. 체크시트

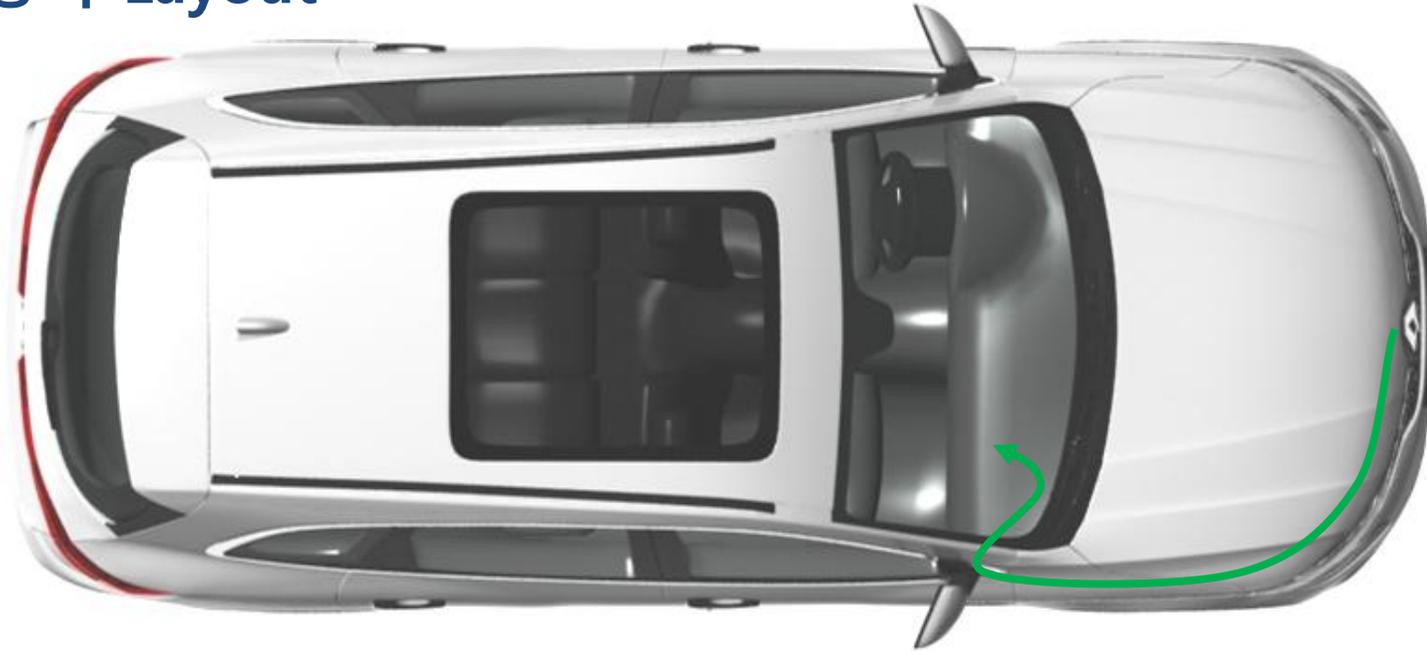
# \* 1. 제품 소개

| 1<br>전방 카메라   | 2<br>후방 카메라   | 3<br>Sponge Tape (40x90mm) 4EA   | 4<br>Front camera 장착/M4.0x19 직결   | 5<br>전방 가이드 페이퍼  |
|---|---|--|---|--|
|  |  |  |  |  <p>PDI는 전용 지그로 장착한다.</p> |

\* 2. 제품 및 AS부품의 품번 및 품명 \*

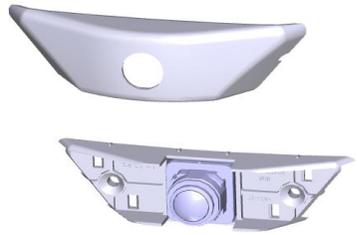
|        | 7", 8.7"  | 8"   |
|--------|---|--|
| 품번     | 8201725012  |  |
| 품명     | LJL Front camera ass'y  |  |
| 연동 모니터 |  |  |

### \* 3. 장착 Layout \*



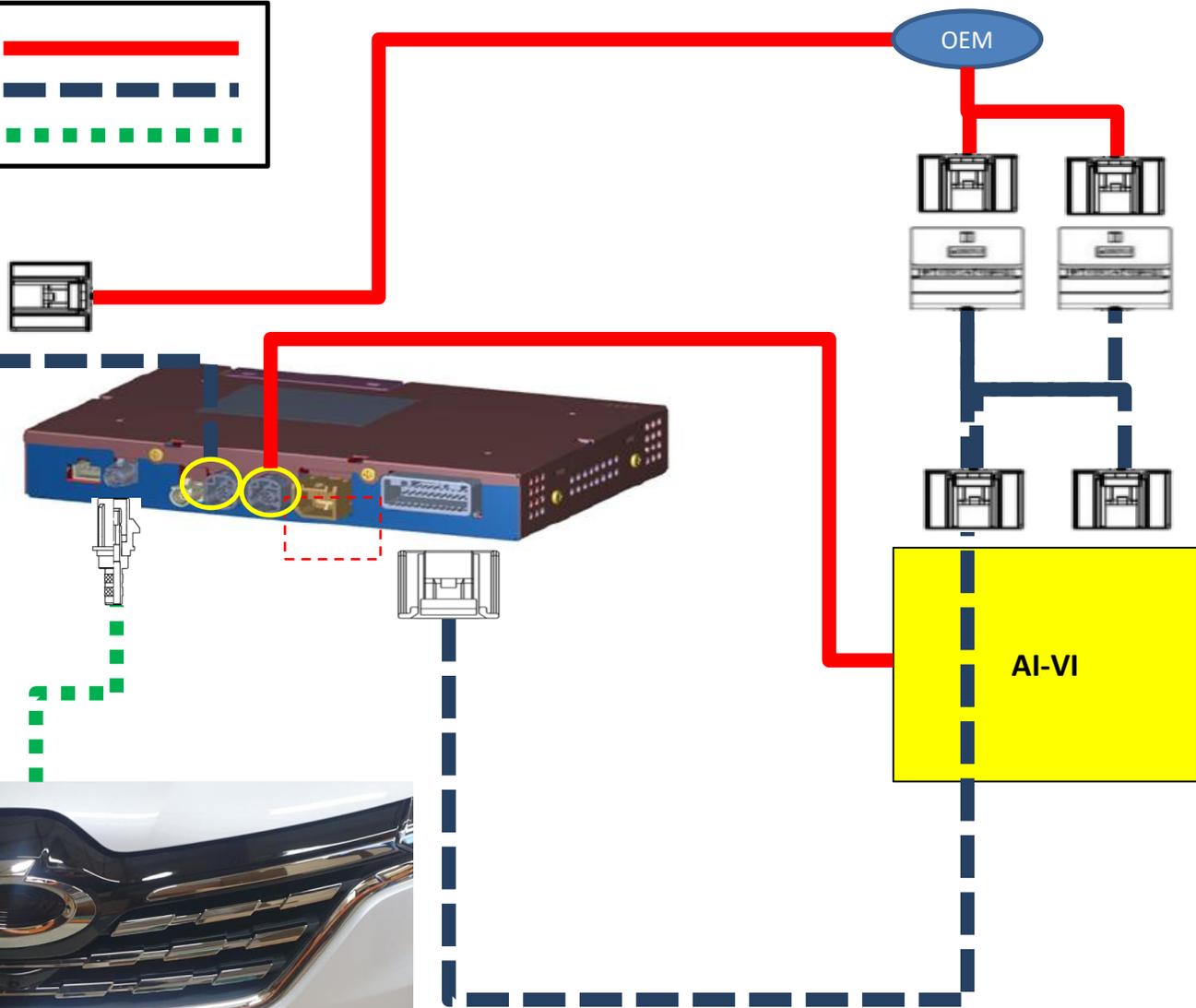
#### 작업 전 필독

1. 카메라 연장 케이블의 전개 방향을 확인한다.
2. 노이즈가 발생하지 않도록 케이블을 고정한다.

|    | 카메라   | 연장 케이블   |
|----|---|--|
| 사진 |  |  |

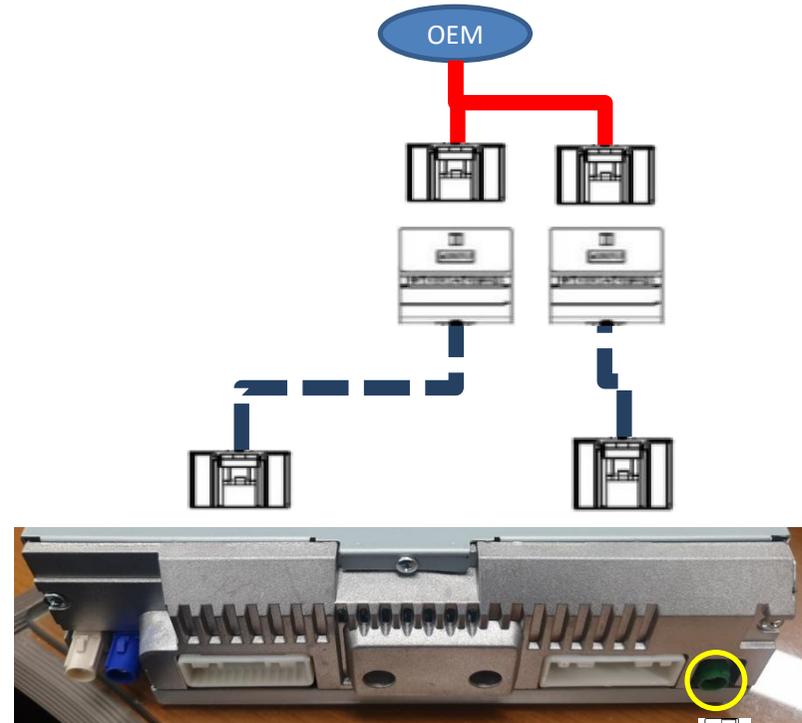
# Can box (7", 9.3")

- ▷ OEM 케이블 
- ▷ 대성 CAN BOX Cable 
- ▷ AVM Cable 

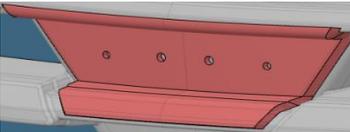
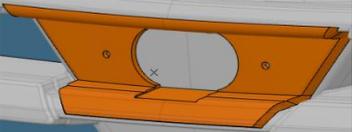


# ENTRY (8")

- ▷ OEM 케이블 
- ▷ 대성 CAN BOX Cable 
- ▷ AVM Cable 



## 4. 필요 공구 및 소모품

|  |  |   |   |   |
|--|--|---|---|---|
|   |   |  |  |  |
| 1. 리무버   | 2. 손전등   | 3. 케이블 타이   | 4. 펀칭기  | 5. 절연 테이프   |
|   |   |   |  |  |
| 6.홀커터 (25mm)   | 7. 니퍼  | 8. 드라이버 (미세일자)  | 9. 드라이버 (십자)  | 10. 별각 드라이버 (T20, T30)  |
|   |   |  |  |  |
| 11. 롱로즈  | 12. 스트레치(보호) 필름  | 13. 전동 드릴   | 14. 배선 삽입용 철선   | 15. 전동 드릴 비트 3mm  |
|  |  |  |   |   |
| 16. 고무 커버  | 17. 전방 카메라 지그 ㉠  | 18. 전방 카메라 지그 ㉡   |   |   |

# FQP

|          |       |    |
|----------|-------|----|
| 차종 : LIL | 습속 기간 | 7일 |
|----------|-------|----|

|           |                  |
|-----------|------------------|
| 작업명 (공정명) | 5-1. 차량 보호 커버 설치 |
|-----------|------------------|

|       |    |         |   |
|-------|----|---------|---|
| 안전보호구 | 장갑 | 총시간 (분) | - |
|-------|----|---------|---|

|       |   |       |  |
|-------|---|-------|--|
| 사용 부품 | -   | 작업 방법 | 3인 1조로 작업<br>(A,B 작업자)<br>운전석/조수석측 동시 작업 |
| 사용 공구 | 발판 보호 커버, 시트 보호커버, 커버, 핸들 보호 커버, 대쉬보드 보호 커버, 후방 보호 커버, 측면 보호 커버 |       |  |

|              |          |     |   |   |   |   |       |
|--------------|----------|-----|---|---|---|---|-------|
| 개정일          | N        | 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 작업 위치 |
|              | 19/12/16 |     |   |   |   |   |       |
| validated by | Workshop | 이덕구 |   |   |   |   |       |
|              | EWT      |     |   |   |   |   |       |
|              | EWT      |     |   |   |   |   |       |
|              | EWT      |     |   |   |   |   |       |
|              | EWT      |     |   |   |   |   |       |

| No | 작업 분해                           | 작업자 | 주요단계          | 급소(급소의 이유) | Reason of key point / operating rule and other / explanatory Drawing   |
|----|---------------------------------|-----|---------------|------------|--|
| 1  | 발판 보호 커버를 설치 한다.                | B   | 발판 보호 커버 설치   | 오염 방지      |  |
| 2  | 시트 보호 커버를 설치 한다.                | B   | 시트 보호 커버 설치   | 오염 방지      |  |
| 3  | 스티어링 휠 보호 커버를 설치 한다.            | B   | 핸들 보호 커버 설치   | 오염 및 기즈방지  |  |
| 4  | 대시보드 보호 커버를 설치 한다.              | B   | 대시보드 보호 커버 설치 | 오염 및 기즈방지  |  |
| 5  | 킥킹 플레이트 보호 커버를 설치 한다. (운전석/조수석) | B   | 킥킹 플레이트 커버 설치 | 오염 및 기즈방지  |  |
|    |                                 |     |               |            | <p>1. 이상 발생시는 작업 현장 관리자에게 보고</p> <p>2. 지시 기다릴 것</p> <p>3. 설비 이상시 이상 처리 3원칙을 준수 할 것.<br/>(정지한다, 보고한다, 기다린다)</p> |

# FOP

|          |       |    |
|----------|-------|----|
| 차종 : L1L | 숙속 기간 | 7일 |
|----------|-------|----|

|           |              |
|-----------|--------------|
| 작업명 (공정명) | 5-2 (배터리 탈거) |
|-----------|--------------|

|       |    |         |   |
|-------|----|---------|---|
| 안전보호구 | 장갑 | 총시간 (분) | - |
|-------|----|---------|---|

|       |                        |       |  |
|-------|------------------------|-------|--|
| 사용 부품 | -                      | 작업 방법 | 3인 1조로 작업<br>(A,B 작업자)<br>운전석/조수석측 동시 작업 |
| 사용 공구 | 드라이버(T20) / T핸들 / 고무커버 |       |  |

|              |          |          |   |   |   |   |   |   |
|--------------|----------|----------|---|---|---|---|---|---|
| validated by | 개정일      | N        | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 작업위치<br> |
|              | Workshop | 19/12/16 |   |   |   |   |   |   |
|              | EWT      | 이덕구      |   |   |   |   |   |   |
|              | EWT      |          |   |   |   |   |   |   |
|              | EWT      |          |   |   |   |   |   |   |

| No | 작업 분해 | 작업자 | 주요단계 | 급소(급소의 이유) | Reason of key point / operating rule and other / explanatory Drawing |
|----|-------|-----|------|------------|--|
|----|-------|-----|------|------------|--|

|   |  |  |                  |                              |   |
|---|--|--|------------------|------------------------------|---|
| 1 | HOOD와 TRUNK를 오픈 하고 앞 좌석 시트를 최대한 뒤로 당기고 창문을 내린다.        |  | HOOD TRUNK<br>오픈 |                              |  |
| 2 | 라지에이터 보호 필름을 부착 한다.                                    |  | 보호 필름 부착         | 기즈방지                         |   |
| 3 | 차량 배터리 보호 커버의 후크(a)를 화살표 방향으로 밀어서 커버를 탈거 한다.           |  | 배터리 커버<br>탈거     | 탈거한 보호 커버는 탈거<br>에 보관 하여 기즈를 |   |
| 4 | 차량 배터리 (-)단자를 T핸들을 이용 하여 탈거 한다.                        |  | 배터리 탈거           |                              |   |
| 5 | 배터리 (-)케이블이 접촉 되지 않도록 고무 커버위에 케이블을 거치 하여 안전 사고에 유의 한다. |  | 케이블 거치           |                              |   |



|  |  |
|--|--|
|  | 1. 이상 발생시는 작업 현장 관리자에게 보고<br>2. 지시 기다릴 것<br>3. 설비 이상시 이상 처리 3원칙을 준수 할 것.<br>(정지한다, 보고한다, 기다린다) |
|--|--|

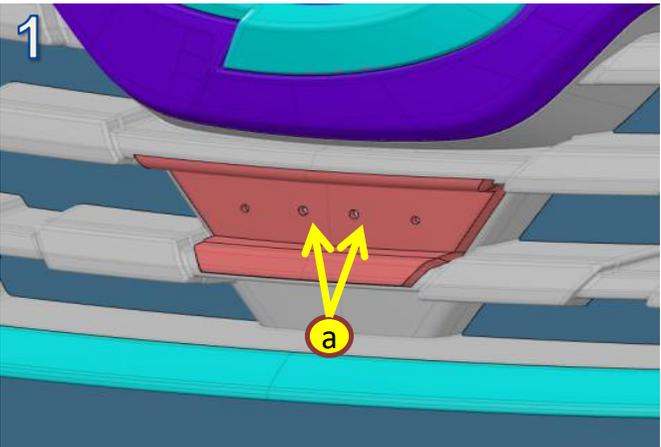
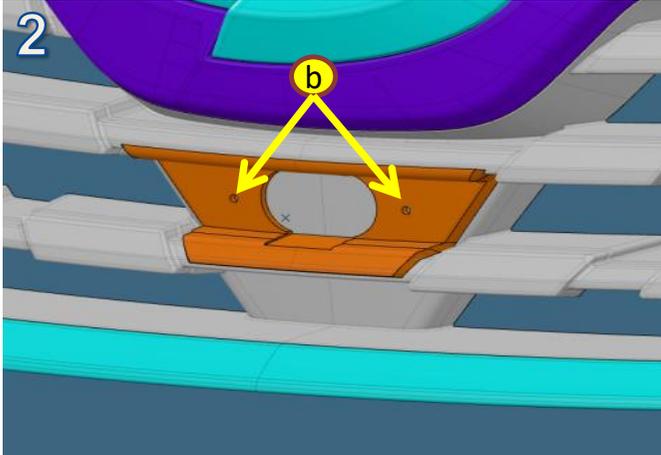
# FOP

|           |                                     |                                 |
|-----------|-------------------------------------|---------------------------------|
| 차종 : LUL  | 숙속 기간                               | 7일                              |
| 작업명 (공정명) | 5-3 FOP 전방카메라 설치 (1)                |                                 |
| 안전보호구     | 장갑                                  | 총시간 (분) -                       |
| 사용 부품     | 전방카메라, 지그, 전방 연장 케이블                | 작업 방법<br>2인 1조로 작업<br>(A,B 작업자) |
| 사용 공구     | 전방 가이드 지그 ㉠, ㉡,<br>홀커터 (Ø25), 비트 Ø3 |                                 |

|              |          |          |   |   |   |   |   |   |
|--------------|----------|----------|---|---|---|---|---|---|
| validated by | 개정일      | N        | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 차량위치<br> |
|              | Workshop | 19/12/16 |   |   |   |   |   |   |
|              | EWT      | 이덕구      |   |   |   |   |   |   |
|              | EWT      |          |   |   |   |   |   |   |
|              | EWT      |          |   |   |   |   |   |   |
|              | EWT      |          |   |   |   |   |   |   |

| No | 작업 분해   | 작업자 | 주요단계    | 급소(급소의 이유)      |
|----|---|-----|---------|-----------------|
| 1  | 전방 가이드 지그 ㉠그릴에 장착한다.<br>홀을 펀칭한다. (4)<br>가이드 지그 ㉠을 제거한다.<br>㉠ Ø25 홀을 가공한다. (2) |     | 가공 홀 펀칭 | 지그의 장착이 완전한지 확인 |
| 2  | 전방 가이드 지그 ㉡ 그릴에 장착 한다.<br>(or 에어그라인더) 이용하여 ㉠가공홀을 정리한다.<br>㉡ 홀을 가공한다. (Ø3)     |     | 전방 홀 가공 | 지그의 장착이 완전한지 확인 |

도해 또는 기타 규칙

|   |   |
|---|---|
| 금지사항 및 이유 (발생가능한 문제점 또는 결함 작성)                        | 이상처리방법  |
| 그라인더 사용 시 의도하지 않은 곳에 접촉이 없도록 주의하고<br>가공 후 Burr를 제거한다. | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 이상 발생시는 작업 현장 관리자에게 보고</li> <li>2. 지시 기다릴 것</li> <li>3. 설비 이상시 이상 처리 3원칙을 준수 할 것.<br/>(정지한다, 보고한다, 기다린다)</li> </ol> |

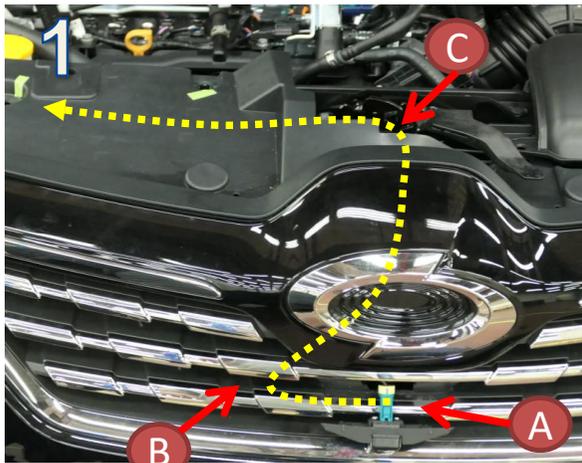
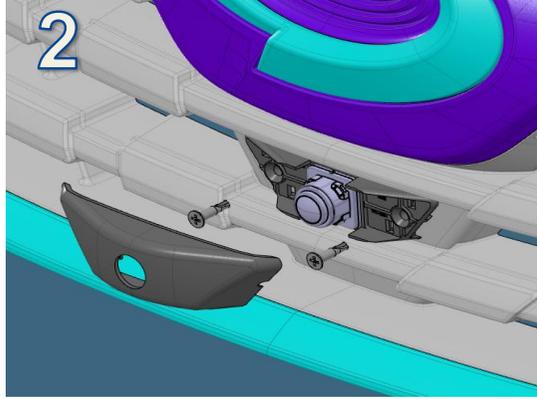
# FOP

|           |                                     |                              |
|-----------|-------------------------------------|------------------------------|
| 차종 : LUL  | 숙속 기간                               | 7일                           |
| 작업명 (공정명) | 5-4 FOP 전방카메라 설치 (2)                |                              |
| 안전보호구     | 장갑                                  | 총시간 (분) -                    |
| 사용 부품     | 전방카메라, 지그, 전방 연장 케이블                |                              |
| 사용 공구     | 십자 드라이버, 마스킹 테이프, 드릴 비트 Ø3, 홀커터 Ø21 | 작업 방법<br>2인 1조로 작업 (A,B 작업자) |

|              |          |     |   |   |   |   |   |   |
|--------------|----------|-----|---|---|---|---|---|---|
|              | 개정일      | N   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 차량위치  |
|              | Workshop | 이덕구 |   |   |   |   |   |  |
| validated by | EWT      |     |   |   |   |   |   |   |
|              | EWT      |     |   |   |   |   |   |   |
|              | EWT      |     |   |   |   |   |   |   |
|              | EWT      |     |   |   |   |   |   |   |

| No                             | 작업 분해  | 작업자  | 주요단계       | 급소(급소의 이유)  |
|--------------------------------|--|--|------------|---|
| 1                              | A. 전방카메라를 연장케이블과 연결한다.<br>B. 위치로 케이블 끝단을 빼낸 후 그릴 안쪽 홀에 케이블을 전개한다.<br>C. 위치로 케이블을 전개한다. |  | 전방 카메라 장착1 | 커넥터(터미널)가 손상되지 않도록 주의한다.<br><b>- 손상 시 하우징 체결 불량</b> |
| 2                              | 전방 카메라를 조립한다.<br>- 스크류 (2), cover  |  | 전방 카메라 장착2 | 기초 홀 위치와 일치시킨 후 고정                                  |
| 3                              | 전방 카메라 커버를 조립한다.   |  | 전방 카메라 장착3 | "딸깍" 소리가 나도록 체결한다.<br>체결 후 유동이 없는 지 확인한다.           |
| 금지사항 및 이유 (발생가능한 문제점 또는 결함 작성) |  | 이상처리방법   |            |   |
|                                |  | 1. 이상 발생시는 작업 현장 관리자에게 보고<br>2. 지시 기다릴 것<br>3. 설비 이상시 이상 처리 3원칙을 준수 할 것.<br>(정지한다, 보고한다, 기다린다) |            |   |

도해 또는 기타 규칙

# FOP

|          |       |    |
|----------|-------|----|
| 차종 : LIL | 숙속 기간 | 7일 |
|----------|-------|----|

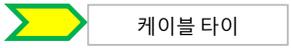
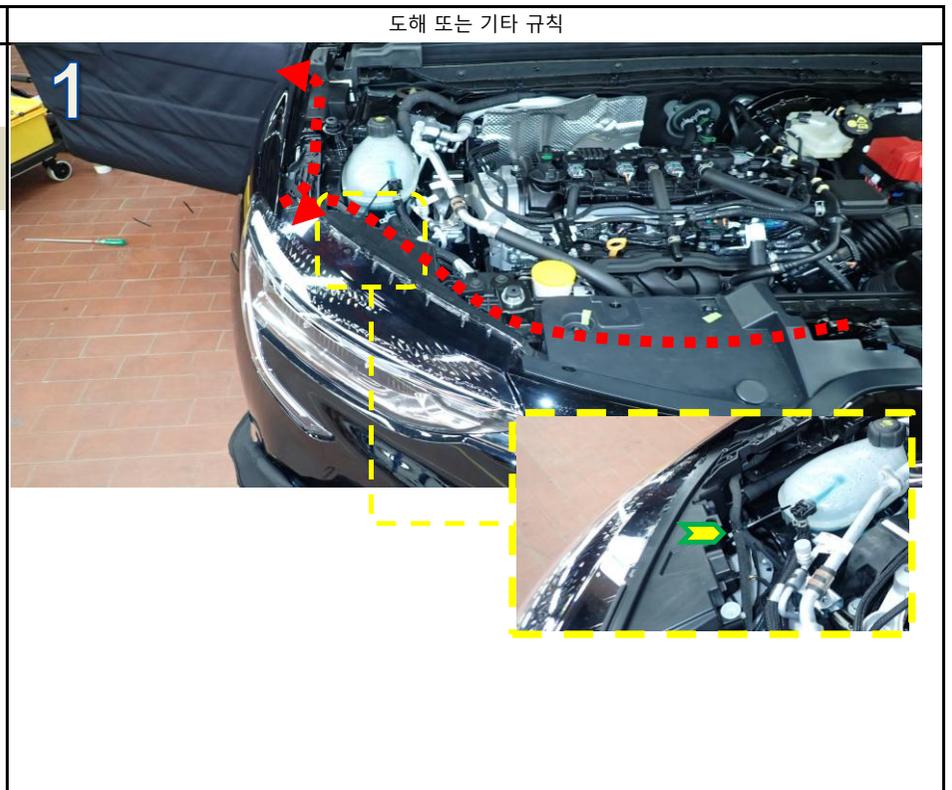
|           |                        |
|-----------|------------------------|
| 작업명 (공정명) | 5-5 FOP 전방카메라 배선전개 (1) |
|-----------|------------------------|

|       |    |         |   |
|-------|----|---------|---|
| 안전보호구 | 장갑 | 총시간 (분) | - |
|-------|----|---------|---|

|       |            |       |                        |
|-------|------------|-------|------------------------|
| 사용 부품 | 전방 연장 케이블  | 작업 방법 | 2인 1조로 작업<br>(A,B 작업자) |
| 사용 공구 | 철선, 케이블 타이 |       |                        |

|              |          |          |   |   |   |   |   |   |
|--------------|----------|----------|---|---|---|---|---|---|
| validated by | 개정일      | N        | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 차량위치<br> |
|              |          | 19/12/16 |   |   |   |   |   |   |
|              | Workshop | 이덕구      |   |   |   |   |   |   |
|              | EWT      |          |   |   |   |   |   |   |
|              | EWT      |          |   |   |   |   |   |   |
|              | EWT      |          |   |   |   |   |   |   |

| No | 작업 분해            | 작업자 | 주요단계       | 급소(급소의 이유)          |
|----|------------------|-----|------------|---------------------|
| 1  | 전방 연장 케이블을 전개한다. |     | 연장 케이블 전개1 | 무리한 힘으로 잡아당기지 않는다.  |
| 2  | 전방 연장 케이블을 고정한다. |     | 연장 케이블 전개2 | 케이블이 노출되지 않도록 매립한다. |



|                                |  |
|--------------------------------|--|
| 금지사항 및 이유 (발생가능한 문제점 또는 결함 작성) | 이상처리방법   |
|                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>이상 발생시는 작업 현장 관리자에게 보고</li> <li>지시 기다릴 것</li> <li>설비 이상시 이상 처리 3원칙을 준수 할 것.<br/>(정지한다, 보고한다, 기다린다)</li> </ol> |

# FOP

|          |       |    |
|----------|-------|----|
| 차종 : LUL | 숙속 기간 | 7일 |
|----------|-------|----|

|           |                        |
|-----------|------------------------|
| 작업명 (공정명) | 5-6 FOP 전방카메라 배선전개 (2) |
|-----------|------------------------|

|       |    |         |   |
|-------|----|---------|---|
| 안전보호구 | 장갑 | 총시간 (분) | - |
|-------|----|---------|---|

|       |                                    |       |                        |
|-------|------------------------------------|-------|------------------------|
| 사용 부품 | 측방 연장 케이블 / 바디 사이드 홀캡, Sponge tape | 작업 방법 | 2인 1조로 작업<br>(A,B 작업자) |
| 사용 공구 | 커터칼, 철선, 롱노우즈                      |       |                        |

|              |          |          |   |   |   |   |   |   |
|--------------|----------|----------|---|---|---|---|---|---|
| validated by | 개정일      | N        | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 차량위치<br> |
|              | Workshop | 19/12/16 |   |   |   |   |   |   |
|              |          | 이덕구      |   |   |   |   |   |   |
|              | EWT      |          |   |   |   |   |   |   |
|              | EWT      |          |   |   |   |   |   |   |

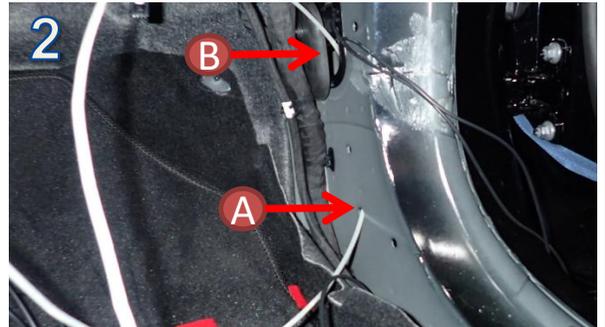
| No | 작업 분해   | 작업자 | 주요단계       | 급소(급소의 이유)                                    |
|----|---|-----|------------|---|
| 1  | 전방 연장 케이블을 전개한다.<br>- 도어 힌지 후면으로 전개한다.<br>- 바디캡을 제거 한다.         |     | 측방 케이블 전개1 |   |
| 2  | 차량 바디로 내부로 케이블을 인입한다.<br>- ㉔>㉕>㉖<br>- Body side hole cap을 통과한다. |     | 측방 케이블 전개2 | 통과<br>cap의 접촉면이 벽면을 향한다.<br>cap의 이형지를 떼지 않는다. |



도해 또는 기타 규칙

1

2



|   |  |
|---|--|
| 금지사항 및 이유 (발생가능한 문제점 또는 결함 작성)                                    | 이상처리방법   |
| 카메라, 연장케이블을 설치 후 도어의 열림/닫힘 시 케이블 걸림을 확인한다.<br>연장케이블 터미널 파손에 주의한다. | 1. 이상 발생시는 작업 현장 관리자에게 보고<br>2. 지시 기다릴 것<br>3. 설비 이상시 이상 처리 3원칙을 준수 할 것.<br>(정지한다, 보고한다, 기다린다) |

# FOP

|          |       |    |
|----------|-------|----|
| 차종 : LUL | 숙속 기간 | 7일 |
|----------|-------|----|

|           |                        |
|-----------|------------------------|
| 작업명 (공정명) | 5-7 FOP 전방카메라 배선전개 (3) |
|-----------|------------------------|

|       |    |         |   |
|-------|----|---------|---|
| 안전보호구 | 장갑 | 총시간 (분) | - |
|-------|----|---------|---|

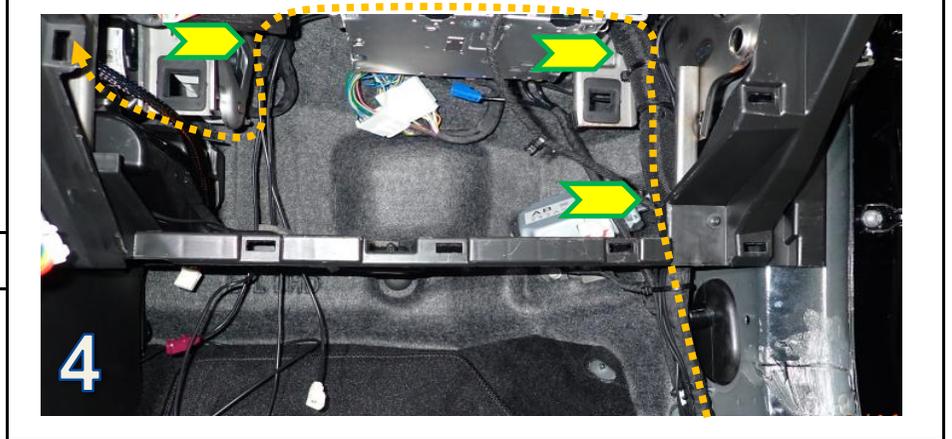
|       |           |       |                        |
|-------|-----------|-------|------------------------|
| 사용 부품 |           | 작업 방법 | 2인 1조로 작업<br>(A,B 작업자) |
| 사용 공구 | 리무버, 드라이버 |       |                        |

|              |          |          |   |   |   |   |   |   |
|--------------|----------|----------|---|---|---|---|---|---|
| validated by | 개정일      | N        | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 차량위치<br> |
|              | Workshop | 19/12/16 |   |   |   |   |   |   |
|              |          | 이덕구      |   |   |   |   |   |   |
|              | EWT      |          |   |   |   |   |   |   |
|              | EWT      |          |   |   |   |   |   |   |

| No | 작업 분해   | 작업자 | 주요단계        | 급소(급소의 이유)                         |
|----|---|-----|-------------|------------------------------------|
| 1  | RH 웨더스트립을 부분 분리한다.<br>인스트루먼트 패널 사이드 패널 블랭킹 커버 분리                              |     | 블랭킹 커버 탈거   | 화살표 방향에서 당겨 분리한다.                  |
| 2  | 글로브 박스를 탈거한다.<br>- 스크류 (3)  |     | 글로브 박스 탈거-1 |                                    |
| 3  | 글로브 박스를 몸쪽으로 당겨 부분적으로 탈거한다.<br>- 글로브 박스 실내등 커넥터를 분리한다.<br>- 글로브 박스를 완전히 분리한다. |     | 글로브 박스 탈거-2 | 커넥터 당김 주의<br><br>글로브 박스 걸림이 없는지 확인 |
| 4  | 전방 카메라 케이블을 전개한다.<br>- 케이블 타이로 연장 케이블을 고정한다.                                  |     |             |                                    |



|                                |  |
|--------------------------------|--|
| 금지사항 및 이유 (발생가능한 문제점 또는 결함 작성) | 이상처리방법   |
| 파손된 클립은 신제품으로 교체한다.            | 1. 이상 발생시는 작업 현장 관리자에게 보고<br>2. 지시 기다릴 것<br>3. 설비 이상시 이상 처리 3원칙을 준수 할 것.<br>(정지한다, 보고한다, 기다린다) |



# FOP

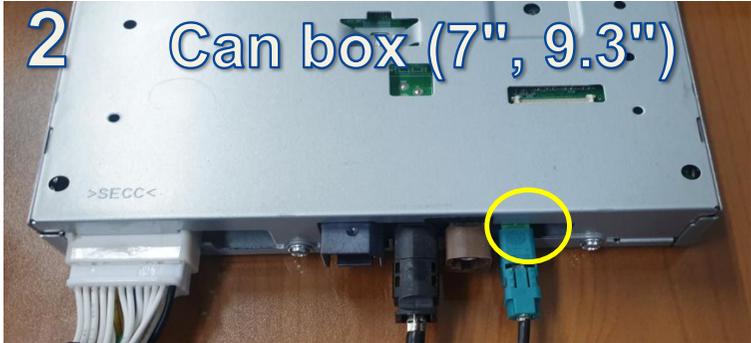
|           |                                   |                         |
|-----------|-----------------------------------|-------------------------|
| 차종 : LIL  | 숙속 기간                             | 7일                      |
| 작업명 (공정명) | 5-8 FOP 카메라 연결                    |                         |
| 안전보호구     | 장갑                                | 총시간 (분)                 |
| 사용 부품     | Interface board / ENTRY NAVI (8") | 작업 방법                   |
| 사용 공구     |                                   | 2인 1조로 작업<br>(A, B 작업자) |

|              |          |          |   |   |   |   |   |   |
|--------------|----------|----------|---|---|---|---|---|---|
| validated by | 개정일      | N        | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 차량위치<br> |
|              |          | 19/12/16 |   |   |   |   |   |   |
|              | Workshop | 이덕구      |   |   |   |   |   |   |
|              | EWT      |          |   |   |   |   |   |   |
|              | EWT      |          |   |   |   |   |   |   |
|              | EWT      |          |   |   |   |   |   |   |

| No | 작업 분해   | 작업자 | 주요단계              | 급소(급소의 이유)             |
|----|---|-----|-------------------|------------------------|
| 1  | 전방케이라 커넥터 하우징 (녹색)을 결합한다.                       |     | 커넥터 하우징 결합        | 딸깍' 소리가 나도록 커넥터를 결합한다. |
| 2  | CAN BOX의 경우 표시 된 단자에 카메라 케이블을 연결한다. 7". 9.3" 동일 |     | CAN BOX 카메라 연결    | 딸깍' 소리가 나도록 커넥터를 결합한다. |
| 3  | 8" 사양의 경우 네베기에서 후면의 표시 된 단자에 카메라 케이블을 연결한다.     |     | ENTRY NAVI 카메라 연결 | 딸깍' 소리가 나도록 커넥터를 결합한다. |

도해 또는 기타 규칙







|                                |   |
|--------------------------------|---|
| 금지사항 및 이유 (발생가능한 문제점 또는 결함 작성) | 이상처리방법  |
|                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 이상 발생시는 작업 현장 관리자에게 보고</li> <li>2. 지시 기다릴 것</li> <li>3. 설비 이상시 이상 처리 3원칙을 준수 할 것.<br/>(정지한다, 보고한다, 기다린다)</li> </ol> |

# FOP

|          |       |    |
|----------|-------|----|
| 차종 : LUL | 숙속 기간 | 7일 |
|----------|-------|----|

|           |                    |         |                         |
|-----------|--------------------|---------|-------------------------|
| 작업명 (공정명) | 5-9 FOP 배터리체결      |         |                         |
| 안전보호구     | 장갑                 | 총시간 (분) | -                       |
| 사용 부품     |                    | 작업 방법   | 2인 1조로 작업<br>(A, B 작업자) |
| 사용 공구     | 토크 렌치 (10mm / 8Nm) |         |                         |

|              |          |          |   |   |   |   |   |   |
|--------------|----------|----------|---|---|---|---|---|---|
| validated by | 개정일      | N        | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 차량위치<br> |
|              |          | 19/12/16 |   |   |   |   |   |   |
|              | Workshop | 이덕구      |   |   |   |   |   |   |
|              | EWT      |          |   |   |   |   |   |   |
|              | EWT      |          |   |   |   |   |   |   |
|              | EWT      |          |   |   |   |   |   |   |

| No  | 작업 분해   | 작업자 | 주요단계          | 급소(급소의 이유)                         |
|-----|---|-----|---------------|------------------------------------|
| 1   | 1. 배터리 보호커버 제거 후 (-)단자부 콘넥터를 체결   |     | 배터리 커넥터 체결    | (-)단자부 콘넥터 체결시 "딸깍" 소리가 날때까지 체결한다. |
| 2   | 2. 차량 배터리 (-)단자를 체결 후 토크렌치(Spec:8Nm) 이용하여 볼트를 체결한다.<br>- 한손으로 90도 각도 유지하게 잡고 토크 체결한다. |     | 배터리 (-) 단자 결합 | 규정 토크 준수 : 8N.m                    |
| 2-1 | 단자 유격 확인 후 붉은색 마킹한다<br>(※)마킹 완료 후 체크시트 점검사항 사전 점검 실시                                  |     | 배터리 단자 체결 확인  |                                    |

도해 또는 기타 규칙







|                                |  |
|--------------------------------|--|
| 금지사항 및 이유 (발생가능한 문제점 또는 결함 작성) | 이상처리방법   |
|                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>이상 발생시는 작업 현장 관리자에게 보고</li> <li>지시 기다릴 것</li> <li>설비 이상시 이상 처리 3원칙을 준수 할 것.<br/>(정지한다, 보고한다, 기다린다)</li> </ol> |

작성일 :  
작성재(업체명) :

### 용품장착 체크리스트

|       |  |      |  |      |  |
|-------|--|------|--|------|--|
| 작업코드  |  | 장착일자 |  | 작업자  |  |
| 장착용품명 |  | 검사일자 |  | 검수자  |  |
| 차종    |  | 차량옵션 |  | 차대번호 |  |

**\* 작업전 특이사항(차량이상 및 조치결과) :**

#### 용품 검사

| 검사항목    |  | OK | NG | 조치(NG일경우) |
|---------|--|----|----|-----------|
| 용품 외관검사 | Front Camera 는 완전히 고정 되어 유격이 없는가?                              |    |    |           |
|         | Front camera 장착 후 도장, 내장재, 도금면의 스크래치, 이물, 찍힘 및 유격등이 발생하지 않았는가? |    |    |           |
|         | 내장 트림의 조립이 완전한가?   |    |    |           |
|         | 전방 연장 케이블이 완전히 결합되어 유동에 의한 이상동작이 없는지 확인한다.                     |    |    |           |
|         | 결품 확인  |    |    |           |
| 용품 동작검사 | [홈]키를 길게 눌러 전방 카메라가 켜지는지 확인한다.                                 |    |    |           |
|         | [홈]키를 길게 눌러 전방 카메라가 꺼지는지 확인한다.                                 |    |    |           |
|         | Rear Gear 진입, 해제 후 5초간 전방 카메라 영상이 켜지는지 확인한다.                   |    |    |           |
|         |  |    |    |           |
|         |  |    |    |           |

#### 차량 2차 불량 검사

| 차량부품<br>외관검사 | 관련 자동차 부품명   | 검사항목                                    | OK   | NG | 조치(NG일경우) |
|--------------|--------------|---|--|----|-----------|
|              |              | 공통                                      | 미 조립, 오염되거나 불완전하게 조립된 가니쉬, Trim, Screw는 없는가? |    |           |
|              | Front camera | 라지레이터 그릴, 본네트에 스크래치, 오염, 찍힘, 스크래치가 없는가? |  |    |           |
|              |              |   |  |    |           |
|              |              |   |  |    |           |
|              |              |   |  |    |           |
|              |              |   |  |    |           |
|              |              |   |  |    |           |
|              |              |   |  |    |           |
|              |              |   |  |    |           |
| 차량기능<br>동작검사 | 관련 자동차 기능    | 검사항목                                    | OK   | NG | 조치(NG일경우) |
|              | 동작           | 본네트 Open, Lock 동작에 이상이 없는가?             |  |    |           |

\* 용품 장착 부위에 발생 할수 있는 모든부위의 2차불량 점검 및 수리를 완료 하였음.

- 위 검사 항목에 대한 이상 발생 시 작업 현장 관리자에게 바로 보고 하고 지시를 받을 것
- 보고 후 3원칙을 준수 할것
- 경지한다 . 보고한다. 기다린다.

특이사항 및 이슈 사항 기입란